

### Анализ состояния детского дорожно-транспортного травматизма на территории Свердловской области за январь 2021 года

На территории Свердловской области за январь 2021 года зарегистрировано 17 (24; -37%) дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) с участием несовершеннолетних, в которых 20 (30; -39,4%) детей получили травмы различной степени тяжести и 1 (0; +100%) погиб.

Дорожно-транспортные происшествия, в результате которых пострадали дети, составили 8% от общего количества учетных дорожных аварий. Таким образом, дети стали участниками каждого 11-го ДТП с пострадавшими в регионе.

ДТП с погибшим ребенком зарегистрировано в Каменске-Уральском (+100%): 02.01.2021 около 15 часов в Каменском городском округе, с. Рыбниковское, напротив дома № 22 по ул. Советской, водитель автомобиля «Мицубиси ASX» допустил наезд на 2-летнего пешехода, который перебежал проезжую часть дороги перед близко идущим транспортным средством в неустановленном месте слева направо по ходу движения автомобиля. От полученных травм мальчик скончался на месте происшествия. Погибший находился в сопровождении 14-летней сестры и еще троих детей. После прогулки у озера ребята возвращались домой. Двигались по краю проезжей части навстречу движению. Заметив приближающийся автомобиль, дети остановились, сестра взяла младшего брата за руку, но он неожиданно вырвался и побежал на проезжую часть перед близко идущим автомобилем. Родители несовершеннолетних в момент ДТП находились дома. Световозвращающие элементы на одежде детей отсутствовали.

В 5 муниципальных образованиях Свердловской области отмечается рост аварийности с участием несовершеннолетних на 100%: Каменск-Уральский – 2 ДТП; Арти, Краснотурьинск, Невьянск, Серов – по 1 ДТП.

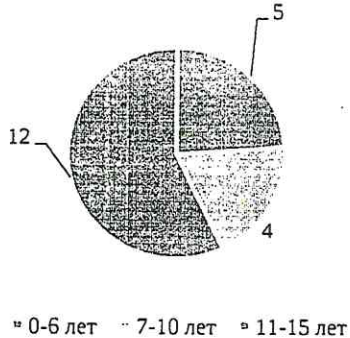
#### Территории, где зарегистрирован рост ДТП



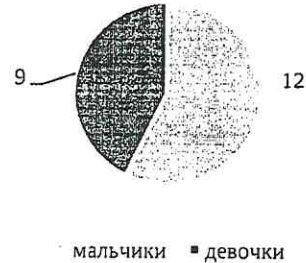
60% (12) пострадавших в ДТП детей приходится на среднее школьное звено, 23% (5) – на дошкольный возраст и 17% (4) – на начальную школу, при этом большая часть из них пострадала в качестве пассажиров транспортных средств.

3 случая ДТП с пострадавшими детьми-пассажирами произошли по причине нарушения ПДД водителем, в чьем автомобиле находились дети.

Распределение пострадавших детей по возрастным группам

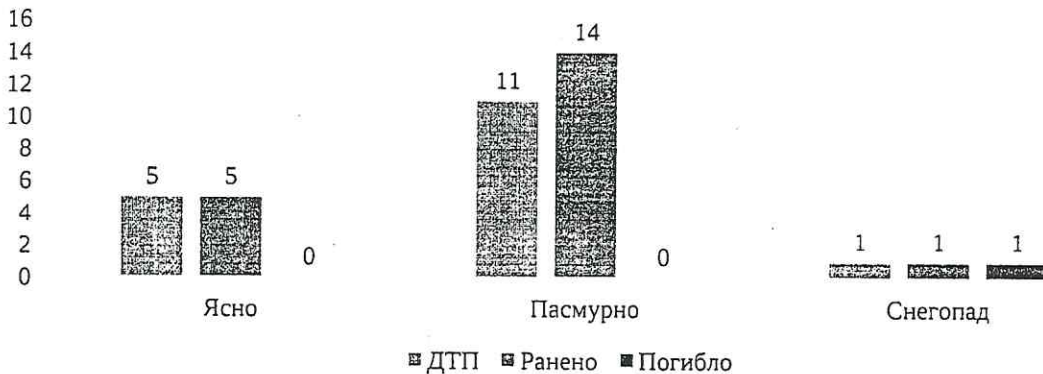


Распределение пострадавших и погибших детей по гендерным признакам



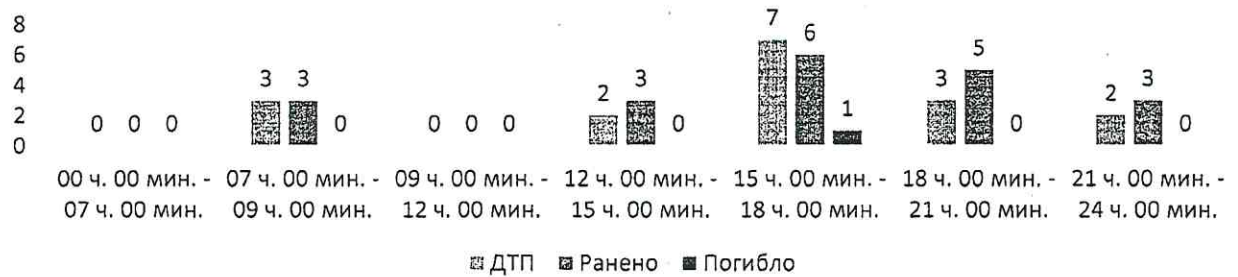
На 50% (13) произошло снижение количества числа ДТП по причине нарушения ПДД водителями автотранспортных средств, на 47% (17) – раненых в них детей.

Распределение показателей в зависимости от погодных условий



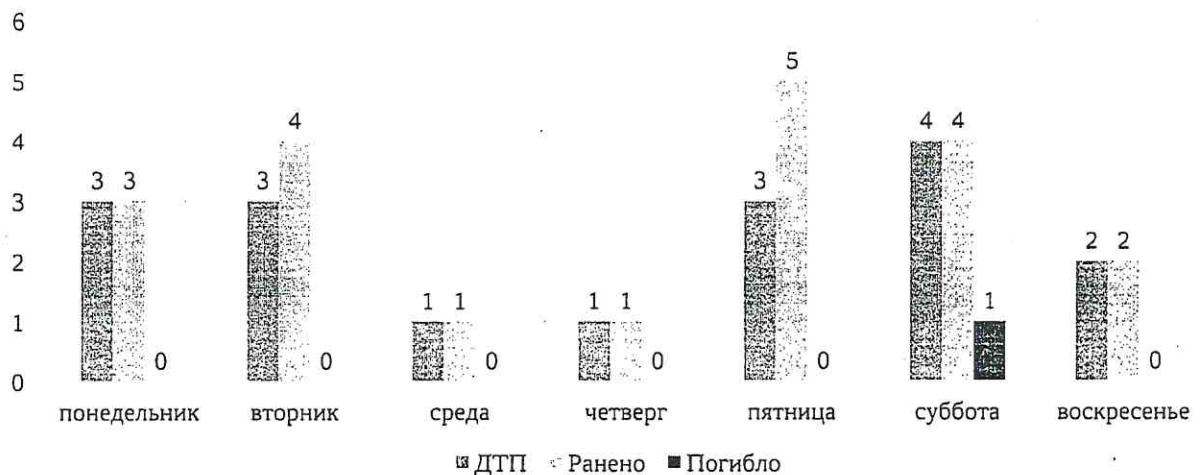
60% ДТП (12) произошли при неблагоприятных метеорологических условиях (пасмурно, снегопад, метель). Неблагоприятные погодные условия косвенно могли повлиять на возникновение ДТП с участием детей, так как у участников дорожного движения ухудшается видимость, возрастает тормозной и остановочный путь у транспортных средств.

Распределение ДТП по времени суток



60% (12) происшествий с участием несовершеннолетних произошли в период с 12.00 до 21.00. Тенденция связана с активным пребыванием детей в это время на улице и интенсивностью транспорта. Максимальные значения аварийности зафиксированы с 15.00 до 18.00. (7 ДТП, 6 ранены, 1 погиб), когда дети возвращаются домой из образовательных организаций, учреждений дополнительного образования, находятся на улице и проезжей части без сопровождения взрослых.

Распределение ДТП по дням недели



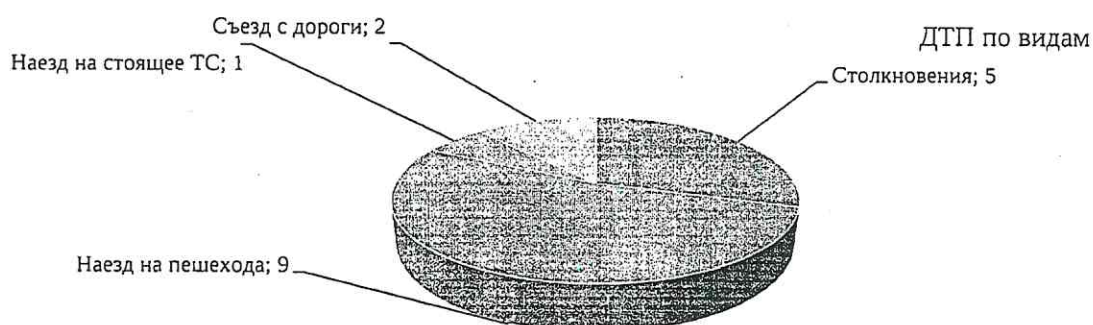
С участием детей-пассажиров зарегистрировано 8 (19; -62%) ДТП, в которых пострадали 12 (24; -54%) детей. Из них в возрасте до 12 лет травмированы 4 ребенка (16; -63,2%) (доля ДТП с участием детей-пассажиров от общего показателя аварийности с участием детей составила 40%).

При анализе ДТП, в которых пострадали дети-пассажиры, в городе Екатеринбурге установлено 1 нарушение водителем правил перевозки детей, в котором пострадали 2 ребенка (3; -50%). Водитель перевозил детей на заднем пассажирском сиденье в детских удерживающих устройствах, не соответствующих росту и весу юных пассажиров.

По месту расположения детей в транспортном средстве большая часть пострадавших приходится на заднее пассажирское сиденье справа (7).

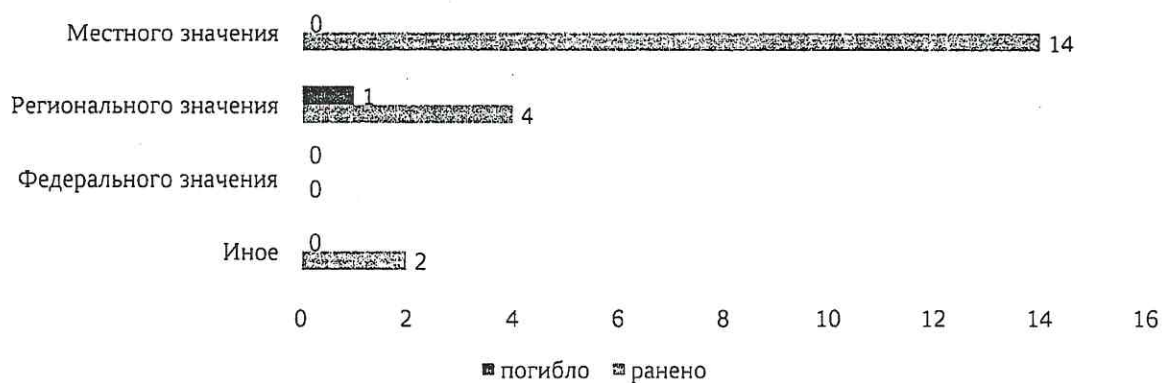
Подавляющее большинство происшествий, в которых пострадали дети-пассажиры, – это столкновения транспортных средств (5; -75%), количество травмированных в них детей снизилось на 68% (8).

Устойчивый рост количества ДТП с участием детей-пассажиров зарегистрирован с 12.00 до 21.30 (7 ДТП и 11 ранены), с максимальными значениями аварийности в период с 19.00 до 21.30 (4 ДТП, 7 ранены). Большинство аварий происходили в период с пятницы по воскресенье (5 ДТП, 9 ранены).



На автомобильных дорогах, расположенных в черте населенных пунктов, зарегистрировано 15 ДТП (-11%), в которых пострадали 18 (-5%) детей и 1 погиб (+100%). На автомобильных дорогах вне населенных пунктов зарегистрировано 2 ДТП (-80%), травмированы 2 (-86%) ребенка. Из них на дорогах федерального значения ДТП не зарегистрированы. На автомобильных дорогах регионального значения произошло 5 ДТП (-50%), в которых 4 (-69%) ребенка получили травмы различной степени тяжести и 1 погиб (+100%). На дорогах местного значения зарегистрировано 10 ДТП (-33,3%), в которых травмированы 14 (-17,6%) детей.

Распределение раненых и погибших в ДТП детей по значению дорог



С участием детей-пешеходов зарегистрировано 9 (5; +50%) ДТП, в которых пострадали 8 (6; -14,3%) детей и 1 погиб (+100%). От общего показателя

аварийности с участием несовершеннолетних доля ДТП с участием детей-пешеходов составила 60%.

На 300% (4) увеличилось количество ДТП и на 200% – раненых (3) по собственной неосторожности несовершеннолетних пешеходов, 1 ребенок погиб. Каждый третий наезд на ребенка (3 ДТП) совершен на нерегулируемом пешеходном переходе. В таких происшествиях травмированы 3 юных пешехода (-25%).

На 200% (3) увеличилось количество происшествий с детьми-пешеходами в темное время суток, когда одним из сопутствующих факторов ДТП стало отсутствие у ребенка на верхней одежде или рюкзаке световозвращающих элементов.

Участниками каждого второго происшествия (55%; 5) стали дети-пешеходы в возрасте 9–11 лет. Все наезды произошли в городах и населенных пунктах. Наибольшие показатели количества ДТП с участием детей-пешеходов зафиксированы в субботу (3 ДТП), при этом 1 ребенок погиб. По времени совершения самым опасным является период с 15.00 до 18.00 (6 ДТП; 66%) с максимальными значениями ДТП в период с 16.00 до 18.00 (5 ДТП). Минимальное количество ДТП по времени совершения произошло в период с 00.00 до 15.00 часов (1 ДТП).

По результатам проведенного дифференцированного анализа состояния детского дорожно-транспортного травматизма отслеживается снижение количества ДТП на 37% и травмированных на 39,4%. При этом количество погибших выросло на 100%.

Подавляющее большинство происшествий произошло из-за грубых нарушений ПДД РФ водителями транспортных средств (превышение скоростного режима, выезд на полосу встречного движения, несоблюдение правил проезда пешеходных переходов). Вина несовершеннолетних усматривается в 4 ДТП из 17 и составляет 23% от общего количества дорожных аварий с участием детей: Екатеринбург – 2 (+100%), Арти – 1 (+100%), Каменск-Уральский – 1 погиб (+100%). Основным нарушением ПДД, допущенным юными пешеходами, стал переход проезжей части в неустановленном месте (4).



Принимая во внимание результаты дифференцированного анализа детского дорожно-транспортного травматизма,

## ПРЕДЛАГАЕМ:

1. Продолжить работу, в том числе в дистанционной форме, по разъяснению несовершеннолетним участникам дорожного движения правил безопасного перехода проезжей части, опасности использования мобильных гаджетов, наушников, капюшонов.

2. Вести контроль процесса обучения детей и подростков правилам дорожного движения, навыкам безопасного поведения на дорогах, создания дорожных условий, обеспечивающих безопасность детей (обследование образовательных организаций), использования детьми световозвращающих элементов на верхней одежде и аксессуарах.

3. На постоянной основе проводить информирование СМИ о проведении профилактических мероприятий с участием педагогов, родительских патрулей, отрядов юных инспекторов движения по контролю за соблюдением правил перехода проезжей части несовершеннолетними пешеходами, велосипедистами.

4. Продолжить проведение разъяснительной работы с населением во дворовых территориях, местах массового нахождения граждан, общественном транспорте о правилах безопасного перехода проезжей части, передвижения на зимних средствах передвижения, перевозки детей в автомобилях, ответственности за нарушение требований ПДД, возможные последствия ДТП.

5. Проводить разъяснительную работу в социальных сетях, направленную на повышение культуры поведения участников дорожного движения (водителей, велосипедистов, пешеходов), обеспечение безопасности детей на дорогах.